[](https://www.nakanune.ru/)

24.05.2018

**Развитие железных дорог, аэротрополисов и индустриальных партнерств. На ПМЭФ-2018 обсудили повестку для ШОС**

На панельной сессии "Перспективы продвижения деловой повестки для деятельности ШОС на новом этапе развития" в рамках ПМЭФ-2018 предложили развивать железные дороги, аэротрополисы и индустриальные партнерства, а программу по безбарьерному взиманию платы на платных дорогах с использованием ГЛОНАСС распространить на страны ШОС, передает корреспондент [**Накануне.RU**](https://www.nakanune.ru/).

Открывая панельную сессию, президент Торгово-промышленной палаты РФ **Сергей Катырин** отметил интерес к экономической повестке, призвав участников к более активным интеграционным процессам и взаимной торговле.

"Прошедший год для нашей организации был успешен, с точки зрения экономического взаимодействия, мы выросли примерно на 30%. И в российском товарообороте это порядка 20% от нашего всего товарооборота. Это очень серьезная цифра, мы видим, что у нас есть достаточно серьезные возможности для того, чтобы продвигаться дальше", - подчеркнул он.

Генеральный секретарь Шанхайской организации сотрудничества **Рашид Алимов** заявил, что никто не предполагал, что ШОС может превратиться в столь мощную организацию. В настоящий момент это две трети Евразии, примерно 65% территории, где живет 3,2 млрд человек, 44% населения всего земного шара.



"Это самое крупная трансрегиональная организация в мире, а региональный профиль после присоединения Индии и Пакистана превратился в глобальный профиль, потому что такие крупные игроки как Россия, Китай, Индия и Пакистан – ядерные державы, четыре государства Центральной Азии. И самое главное, что строятся отношения на достаточно высоком уровне взаимного доверия", – отметил он.

Алимов озвучил статистические данные пространства ШОС за 2016 г. Совокупный объем ВВП составил 15 трлн долларов или 21% общего мирового показателя ВВП, а суммарный внешний товарооборот – почти 6 трлн долларов или чуть больше 12% мирового объема внешней торговли. По итогам 2016 г. средний рост ВВП на пространстве ШОС составил 4,84%, что почти в два раза превосходит среднемировой показатель.

"На мой взгляд, достаточно показательно то, что на долю государств-членов ШОС пришлось в 2016 г. 11% от всего объема внешних иностранных инвестиций. На пространстве ШОС в этот же период было зарегистрировано почти 600 тыс. новых предприятий. Я эту статистику даю без учета Китая, потому что там еще идет подсчет. Поступательно растут резервы государств-членов ШОС. Они приближаются к 4 трлн долларов, я имею в виду совокупную стоимость золотовалютных запасов. Это тоже служит хорошей экономической опорой для совместного развития. И несмотря на то, что не все государства-члены имеют положительное сальдо, общий торговый баланс этого ШОС-овского пространства составляет 193 млрд долларов, это со знаком плюс. Эта статистика свидетельствует об экономическом потенциале ШОС-овского пространства", – заявил он.

За восемь лет удалось добиться серьезных успехов и выйти на соглашение по созданию благоприятных условий для международных автомобильных перевозок. Это дает 15 тыс. км высокоскоростных дорог для беспрепятственного передвижения транспорта и осуществления автоперевозок.

"Одна дорога от Ляньюньгана до Санкт-Петербурга 9 тыс. км чистая. Такого аналога нет. Товары могут с одной точки до другой по "зеленой линии" пройти. Таких зеленых коридоров сейчас мы имеем шесть, и еще Индия и Пакистан присоединятся. Это такие открывает возможности в сфере торгово-экономического и транспортно-логистического сотрудничества, которые не имеют аналогов", – подчеркнул он.

Также планируется заключить аналогичное соглашение по железным дорогам.

Рашид Алимов напомнил, что на саммите ШОС в городе Циндао будет принята программа по развитию сотрудничества в сфере туризма. Так, по данным Всемирной туристической организации, в 2016 г. государства-члены ШОС посетили свыше 200 млн туристов, а доля дохода от иностранных туристов составила 8% от общих доходов государств-членов.

Также на саммите в Циндао будет подписан договор о добрососедстве в ШОС. Об этом сообщил генеральный секретарь China Chamber of International Commerce (CCOIC) **Юй Цзянлун.**

"На встрече будет подтверждена приверженность духу ШОС, мы будем продолжать традиции доверия и взаимовыгодного сотрудничества, создавать более плотную интенсивную структуру сотрудничества, кроме того, мы будем углублять сотрудничество по разным направлениям. На форуме в Циндао будет подписана целая серия документов, включая договор о добрососедстве в ШОС. Это сделает шаг в направлении углубления сотрудничества. Мы надеемся, что форум в Циндао станет новой точкой отсчета и откроет новую страницу, и этап развития ШОС", – анонсировал он.

Также на панельной сессии был озвучен ряд проектов, которые могли бы войти в повестку дня для делового совета.

Первый заместитель гендиректора "Агентства технологического развития" **Вадим Куликов** предложил **проект по безбарьерному взиманию платы на платных дорогах** России внедрить на территории ШОС, а для реализации проекта использовать российский ГЛОНАСС.

"Эту программу **мы предлагаем из российской сделать программой стран ШОС.** Это увеличит возможность для локализации в наших странах технологий по определению номеров, по идентификации автомобилей через российскую систему ГЛОНАСС, которая признана одной из наиболее точных и эффективных", – рассказал он.

Второй проект – **аэротрополис. В частности, один из них может появиться в Новосибирске, также инициаторы готовы рассмотреть Челябинск.**

"В Новосибирске мы хотели бы обустроить переделы в биотехнологиях. Можно посмотреть аэропорт Челябинск, если он там действительно будет реконструирован. Программа аэротрополисов – очень хорошая инициатива. Мне кажется, мы ее должны поддержать и организовать очень хорошие возможности для развития бизнеса в этих переделах", – подчеркнул Куликов.

Еще одно предложение касалось **индустриальных партнерств**, куда активно приглашают предприятия ШОС. В частности, Агентство с госкорпорацией "Росатом" формирует **партнерство по индустриальному строительству.**

"Я напомню, что "Росатом" имеет строительный портфель порядка 94 млрд долларов, это только стройка. Поэтому, естественно, большой потенциал для использования строительных технологий. Мы одобрили около 60 технологий, 15 представлены участниками ШОС и около 40 представлены Российской Федерацией. Мы приглашаем к созданию таких партнерств. "Роснефть" готова формировать партнерства. У технологий нет границ и нет санкций", – резюмировал он.

По мнению Куликова, в повестку делового совета необходимо включать реальные проекты. Агентство готово предложить несколько проектов, которые ведет в России, чтобы расширить их на все страны ШОС

Сергей Катырин отметил, что на 2018 г. повестка уже сформирована, но предложил включить их в повестку 2019 г.

Другой вопрос, где взять деньги на реализацию. Старший вице-президент по финансированию экспорта и документарным операциям "Внешэкономбанка" **Даниил Алгульян** заявил, что деньги есть, а хорошо подготовленных структурированных проектов не так много на сегодняшний день.

"Если говорить только о нашем опыте, то за последние полгода мы реализовали совместно с нашими партнерами проектов в сфере сопряжения на сумму более 100 млрд руб. Процесс этого сотрудничества идет очень интенсивно. И здесь мы говорим о сотрудничестве в сфере инфраструктуры, в сфере транспорта и в сфере высоких технологий и инноваций. Поэтому можно было бы со временем говорить о создании такого инновационного пространства ШОС, где инструменты финансирования и поддержки инноваций, и сами инновации могли бы интенсивно и свободно передвигаться", – говорит он.

Алгульян заявил, что в период председательства России в ШОС продолжится достаточно активная инновационная повестка дня для взаимодействия между институтами развития. В частности, предлагается переходить от общего взаимодействия по проектам, к созданию единого банка данных по проектам на территории ШОС, созданию единого стандарта по их финансированию. Это позволит облегчить взаимодействие и на период подачи заявок для участия и поиска спонсоров из разных стран.

<https://www.nakanune.ru/news/2018/05/24/22508558/>