



**СОЮЗ
АВТОСЕРВИСОВ**

2020



О докладчике

Александр Михайлович Пахомов

Председатель Правления

- Образование: МИФИ
специальность «Автоматизированные системы управления» в 1978 году.
- До 1992 года – инженер, руководитель группы, заместитель начальника научного отдела в Физико-энергетическом институте г. Обнинск,
- С 1993 года – собственник и руководитель независимого автосервиса «ДИЛИЖАНС» в Санкт-Петербурге,
- С июня 2020 года – Председатель Правления Союза Автосервисов

✉ dil@dil.sp.ru

☎ +7 (921) 937-6052





Авторемонтная отрасль России

01

Предприятий

Имеющих ОКВЭД 45.20

**более 70
тысяч.**

02

Сотрудников

Работающих в СТО страны и на
предприятиях инфраструктуры отрасли

более 1,2 млн человек

03

Оборот по услугам

**более 350 млрд
рублей**

04

Оборот по запасным частям

более 1 трлн рублей



Гаражники!





ситуация всё еще зависит от мирового дефицита электронных автокомпонентов, который влияет на конечную продукцию и может создавать условия для роста ее стоимости. Поэтому Минпромторг России реализует комплекс мер по развитию производства в том числе и электронных компонентов на территории Российской Федерации.

Следует отметить, что использование восстановленных компонентов для производства автомобильной техники не соответствует требованиям безопасности технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) (далее – технический регламент).

Так в соответствии с разделом IV технического регламента запрещается изготовление транспортных средств из бывших в употреблении компонентов.

считаем необходимым



01

Присвоить предприятиям промышленного восстановления агрегатов отдельный код Общероссийского классификатора видов экономической деятельности.

02

Включить предприятия, восстанавливающие агрегаты и компоненты автомобилей в число участников системы утилизации автомобилей с субсидированием из утилизационного фонда наряду с предприятиями, занимающимися утилизацией бытового мусора.

03

Адаптировать программу финансовой поддержки приоритетных направлений «Автокомпоненты» Фонда Развития Промышленности для предприятий промышленного восстановления агрегатов.

04

Предложить Государственной Думе изменить соответствующие статьи Налогового Кодекса и увеличить пороги по обороту в налоговых режимах УСН и ПСН.

05

Определить термин «промышленное восстановление» автомобильных компонент, обозначающий деятельность по производству товарной продукции для свободной продажи на рынке. Определить содержание маркировки продукции. Законодательно исключить претензии правообладателей по сохранению товарных знаков и оригинальных кодов восстанавливаемых компонент.

06

Обратиться в Экономическую комиссию ЕАЭС с предложением издать специальное постановление об условиях раскрытия технической информации автопроизводителями для независимого рынка равно как это установлено в ЕС и других странах.





**СОЮЗ
АВТОСЕРВИСОВ**

8 800 222 7 995

Звонок по России бесплатный



t.me/soyuzsto



info@soyuzavtoservisov.ru



[+7 985 199 66 08](https://wa.me/79851996608)



soyuzavtoservisov.ru