



АКТУАЛЬНОСТЬ РАСКРЫТИЯ ИНФОРМАЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ АВТОМОБИЛЕЙ В ЦЕЛЯХ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ ПО ВОССТАНОВЛЕНИЮ АВТОКОМПОНЕНТОВ

Нефинансовые решения
Международный опыт и программа Союза
Автосервисов

Расширенное заседание
Комитета ТПП РФ по транспорту
и экспедированию и Союза
Автосервисов

30 июня 2022

Дмитрий Даньшов,
основатель
и владелец компании «Механика»

«А давайте мы вам дадим денег или
предоставим льготное кредитование...»



Финансирование само по себе не создаёт
производств и не решает, как по волшебству,
технических задач.





Локализация производства автокомпонентов, качественное техническое обслуживание и ремонт невозможны без доступа к технической информации производителя и софту. Это необходимо для корректного восстановления агрегатов



Без технической информации невозможна подготовка специалистов



У технической информации производителей должен появиться национальный оператор



Сбор, хранение, систематизация и использование технической информации. Колоссальный ресурс, которым мы не пользуемся!

**ПОЛЕ
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:**

-НАМИ-



**СОЮЗ
АВТОСЕРВИСОВ**



**Ассоциация
Автомобильных
Инженеров**

ЧТО ТАКОЕ ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- ▶ Информация по ремонту и техническому обслуживанию. Доступ к инструкциям и ПО, необходимый для ремонта и замены узлов и деталей
- ▶ Сведения и методические материалы, необходимые для учебных заведений по подготовке инженеров и техников
- ▶ Информация, необходимая для корректной установки дополнительных устройств и их локального производства
- ▶ Информация, позволяющая использовать, проектировать и производить диагностические и сервисные приборы и приспособления



**Всё это не ново. Стандартная международная практика.
Для Европы – Постановление (ЕС) № 715/2007
Европейского парламента и Совета от 20 июня 2007 года**

НАЛИЧИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ



- ▶ ЮАР – 20 лет под санкциями
- ▶ Развитая индустрия ребилдинга
- ▶ Поставляют в РФ восстановленные двигатели



- ▶ Этим парням на фото доступна информация. Минпромторг считает, что я хуже, чем они, и недостойн информации
- ▶ От меня скрывают великие знания белого человека



НАЛИЧИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ СОЗДАЕТ УСЛОВИЯ ДЛЯ ЛОКАЛИЗАЦИИ

Турецкая Республика не располагала всеобщей грамотностью.

За 20 лет построила автопром, промышленное восстановление и мощное автокомпонентное производство, воспользовались «Законом о раскрытии информации».

НАЛИЧИЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ИНФОРМАЦИИ



- ▶ Бразилия. Учебные заведения учат по материалам и стандартам производителей
- ▶ Переподготовку и аттестацию преподавателей проводят производители



- ▶ Необходимое условие для подготовки специалистов с актуальными знаниями и навыками
- ▶ База знаний – основа отраслевой науки и инженерной школы

Сертификация может быть обременением, а может работать на экономику страны!

Турецкая Республика

- ▶ Статус сервисного дилера предоставляется национальной сертификационной организацией
- ▶ Не Ford или GM, а национальный оператор
- ▶ Турция обеспечивает себя восстановленными агрегатами и является крупнейшим поставщиком в Южной Европе и на Ближнем Востоке

Российская Федерация

- ▶ Минпромторг стремится запретить восстановление рулевых реек, тормозных суппортов, компрессоров в РФ, НО одобряет покупку восстановленных в Турции и Польше
- ▶ Мы свою промышленность стремимся развивать? Или польскую и турецкую?

Товарищи инженеры,
предлагаю развивать свою промышленность, а не заниматься поддержкой чужой!



ГЛАВНОЕ ПРЕИМУЩЕСТВО ТЕХНИКИ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Уважаемые российские автозаводы!

Преимущество отечественной техники – качество по разумной цене.

Низкая цена эксплуатации, доступность обслуживания и ремонтпригодность.

Наличие специалистов на местах.

Иностранным покупателям российской техники техническая информация доступна.

Раскрывайте информацию для российских ремонтников.



МИРОВАЯ ПРАКТИКА

Техническая информация доступна для:

- ▶ **СТО**
- ▶ **ребилдеров**
- ▶ **учебных и научных организаций**
- ▶ **профессиональных ассоциаций**
- ▶ **иностраных покупателей российской техники**



**В России у ремонтников,
в том числе независимых,
должен быть
гарантированный доступ
к технической информации**



Мой коллега, из компании Retífica Conquista. Почему мы хуже?



«ЦЕНА И МАССА ИЗДЕЛИЯ ДОЛЖНЫ СТРЕМИТСЯ К НУЛЮ,
А РЕСУРС - К БЕСКОНЕЧНОСТИ!»



Навязанная идеология
«одноразового мира»,
неремонтопригодных изделий
ограниченного ресурса
категорически вредна.

Это диверсия глобалистов в
масштабах планеты.

Принудительное
разбазаривание ресурсов.



В НАМИ был прекрасный опыт —
**Лаборатория унификации и
ремонтопригодности** под
руководством профессора
Буравцева.

Пример государственного и
общечеловеческого подхода.

Российская инженерная школа
может создать новый мировой
тренд – **унификация и
ремонтопригодность**.

ВЫВОДЫ

- ▶ Раскрытие, систематизация, доступность технической информации - необходимые условия импортозамещения, обеспечения качественного ремонта и безопасной эксплуатации.
- ▶ **«Минэконом развития – требования о раскрытии информации»**
- ▶ Ценный ресурс и поле деятельности серьезных организаций: Ростех и НАМИ ААИ
- ▶ Условие подготовки специалистов и сохранения инженерной школы

Прошу принять необходимость доступности технической информации как консолидированную позицию Ассоциации Автомобильных Инженеров. И донести эту позицию до сотрудников Минпромторга и Антимонопольного комитета.

К сожалению, там в основном – не инженеры. И очевидные вещи товарищам госслужащим приходится терпеливо и настойчиво объяснять.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



Дмитрий Даньшов,
вице-президент международной ассоциации
ребилдеров WERC, член правления Союза
Автосервисов, основатель компании
«Механика»



+7 916 656-32-87



dim@mehanika.su