

**Дополнительные затраты пассажирских железнодорожных компаний в связи с новыми требованиями
Постановления Правительства РФ №495 от 26.04.2017 г.**

Дополнительный досмотр пассажиров в вагонах силами обеспечения транспортной безопасности	Допуск провожающих, встречающих пассажиров на объекты 2 и 3 уровня безопасности по документам, удостоверяющим личность и разовым пропускам	Назначение ответственных за обеспечение транспортной безопасности транспортных средств, не находящихся в рейсе	Назначение ответственных за обеспечение транспортной безопасности транспортных средств, находящихся в рейсе (несколько ответственных при составном поезде)	Составление планов обеспечения транспортной безопасности на каждый вагон
Затраты на привлечение юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности	Дополнительные затраты на оформление пропусков и привлечение персонала	Дополнительные затраты на увеличение штатной численности компаний	Дополнительные затраты перевозчиков с нахождением нескольких ответственных от разных владельцев вагонов	Привлечение, обучение и аттестация дополнительных специалистов
От 30 до 60 млрд. руб.				

Предлагаемые поправки

Дополнительный досмотр осуществлять выборочно, если такое мероприятие не проводилось на объекте отпр./приб. транспортной инфраструктуры	При первом уровне безопасности объекта допускать без оформления разовых пропусков, при 2 и 3 не допускать	Отменить, т.к. действует режим транспортной безопасности соответствующего объекта инфраструктуры	Разрабатывать план обеспечения транспортной безопасности на поезд (единицу, имеющую свой график движения и маршрут) основным перевозчиком	Отменить
---	---	--	---	----------